

Bestyrelsesmøde i Roklubben Ægir 16/1 2023

Deltagere:

- Jeppe
- John
- Anders
- Heidi
- Anne (online)

1) Indkøb af både

Tilskud fra fonde (20.000 kr. fra Nordea og 60.000 kr. fra Norlys) kan finansiere en ny 2'er coastal.

Vi mangler stadig midler til en ny 2'er inrigger (glasfiber). Dertil kommer udgifter til årer (bådvogn til coastal er med i prisen).

Vi er blevet tilbudt en brugt 2'er coastal til 42.000 kr. fra Tyskland af mærket All4Rowing. Ulempen ved denne model er, at den har et "badekar" til fødderne. Det har modellen fra Liteboat ikke. Vi har ikke afprøvet denne coastal.

Bestyrelsen undersøger, om vi kan prøve modellen fra All4Rowing et sted i Jylland. Ellers holder vi fast i den oprindelige beslutning om at købe en Liteboat.

2) Generalforsamlingen

John og Anne er på valg og de genopstiller begge.

Ændringsforslag til klubbens Love samt Langtursreglementet blev gennemgået. Desuden blev der givet input til formandens beretning.

3) Drøftelse af økonomi i kaproningsafdelingen

Der er langt flere udgifter end indtægter i kaproningsafdelingen. Betalingen fra DFfRs til Ægirs Kraftcentret er ikke så stor som ventet. I 2022 har vi haft 114.000 kr. i indtægter og udgifter for 152.000 kr. Det giver et underskud på 38.000 kr., hvilket efter de seneste konteringer i 2023 giver et underskud på ca. 20.000 kr.

Muligheder:

- At skære ned i aktivitetsniveauet (fx ikke deltage i alle regattaer)
- At sætte deltagerbetalingen op
- At skaffe flere midler fra DFfR
- At lave flere sponsorarrangementer
- At stoppe kaproningsaktiviteten i klubben

Anne laver et budget for kaproningsafdelingen inden næste bestyrelsesmøde. De forskellige løsningsmodeller bliver drøftet på generalforsamlingen.

Der skal generelt være større omkostningsbevidsthed i klubben og kaproningsafdelingen i særdeleshed.

Fx har Jeppe, Anders, Heidi og John i den nuværende bestyrelse fra starten takket nej til at få en økonomisk godtgørelse for deres arbejde. Det er unødvendigt at køre i tre biler med koproere til én regatta, hvis de kan være i én bil. Det er desuden en mulighed at sætte den meget høje kørselsgodtgørelse ned.

Som det ser ud nu, får hele klubben et driftsunderskud på grund af overforbruget i kaproningsafdelingen. Det er ikke retfærdigt over for klubbens øvrige medlemmer.

Der er i alt syv ungdomsroere og 16 studerende, mens det samlede medlemstal i klubben er 138. Kaproningen er derfor en relativ tung post i regnskabet. Det generelt vigende medlemstal i klubben

har stor indflydelse på økonomien, da eksempelvis huslejen er den samme uanset antal medlemmer.

Bestyrelsen overvejer på baggrund af ovenstående at sætte kontingentet op for alle klubbens medlemmer. Dette skal godkendes på generalforsamlingen.

4) **Årets roskole**

Bodil og Hanne har valgt at trække sig som arrangører af roskolen. Bestyrelsen arbejder på at finde nye tovholdere – eventuelt med et lidt andet koncept end det vanlige i én weekend med efterfølgende frigivelsesture. Forretningsudvalget tager et møde med de kommende arrangører.

Det blev drøftet, om vi skal indføre en "buddy-ordning" for at holde fast på de nye medlemmer. Ordningen betyder, at en aktiv roer får tilknyttet 1-2 kaniner. Man har så ansvaret for at "prikke" til de nye medlemmer og fx minde dem om de forskellige aktiviteter, de kan deltage i.

Anders påpegede (og Heidi bakkede op om), at vi skal være bedre til at sortere folk fra på roskolerne, som enten slet ikke kan ro eller socialt vil have meget svært ved at fungere i klubben. Vi er en rummelig klub, hvor der er plads til mange forskellige mennesker. Men i sidste ende handler det om alles sikkerhed. Desuden er vi så få medlemmer, at vi ikke har "råd" til, at aktive medlemmer trækker sig fra opslåede ture (eller klubben i det hele taget), fordi de ikke er trygge ved mandskabet i bådene.

5) **Spørgeskema om daglig roning**

I dag er det primært nye roere og instruktører, der kommer til daglig roning. John har udarbejdet et spørgeskema til alle klubbens medlemmer.

Spørgeskema bliver sendt ud via Conventus og skal returneres på mail.

Det blev diskuteret, om det giver mening at sende spørgeskemaet til alle medlemmer eller kun de aktivt roende medlemmer. Heidi mener kun, de aktivt roende skal spørges. Øvrige medlemmer kan få andre spørgsmål i forhold til, hvad der kan gøre, at de igen blev aktive. Den øvrige bestyrelse ønskede, at alle medlemmer bliver spurgt om det samme - også de, der ikke er aktivt roende.

Anders og Heidi er desuden fortalere for, at reglen om, at alle både skal være inde til daglig roning bliver droppet. Fordelen er, at det så også er muligt at ro om eftermiddagen, hvis man fx har en anden aftale om aftenen eller foretrækker at ro lige efter arbejde. Ved at låse alle både til daglig roning, er der færre muligheder for at komme på vandet. John er derimod fortaler for at bevare reglen, da dette nærmest er forudsætningen for at daglig roning giver mening, da dette øger chancen for, at der vil være roere, der faktisk kan komme ud at ro til daglig roning. Roere, der tager ud kort før daglig roning, gør det sværere for roere til daglig roning at komme afsted.

6) **Næste bestyrelsesmøde**

Bestyrelsen holder sit møde i februar på Caféministeriet. Der er tradition for, at bestyrelsen én gang om året tager ud at spise. Dette bliver der holdt fast i med den begrundelse, at den økonomiske godtgørelse til medlemmerne af forretningsudvalget er fravalgt.